



SØRFOLD KOMMUNE

**TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
2007-2017**

Vedtatt i kommunestyret 17.04.07 i PS sak 2007/18





FORORD

Trafikksikkerhetsplanen (TS-planen) for Sørfold kommune er en kommunedelplan og denne skal ivareta og samordne alt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Planen skal kartlegge ulykkesproblemet i kommunen og inneholder forslag til tiltak som forbedre trafikksikkerheten og trafikkmiljøet for alle aldersgrupper i Sørfold kommune. Målet med planen er at den skal fungere som et verktøy for kommunen i trafikksikringsarbeidet, og gi grunnlag for prioritering av offentlige trafikksikkerhetsmidler.

Kommunen har det overordnede ansvar for trafikksikkerhet, men for at arbeidene innenfor trafikksikkerhet skal gi positiv virkning må politikere, administrasjon i kommunen, politi, Statens Vegvesen, foreldre, lag- og foreninger og andre aktører vise vilje til å nå målsettingene. I denne sammenheng er det ikke bare snakk om økonomi, men også forhold som initiativ, engasjement, holdninger og samarbeidsvilje er nøkkelbegreper. Herunder ligger også evnen til å definere trafikksikkerhet som et vidt begrep, med følgende spennvidde i tiltak og initiativ.

Mottoet må være: ***“ Vi har mange barn, men ingen å miste ”***

Straumen, 24.05.2006

Rita Helen Berg
kommuneplanlegger



INNHOOLD

KAP.		SIDE
1	INNLEDNING	4
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Nullvisjon	4
1.3	Rammer og retningslinjer	5
2	BESKRIVELSE AV TRAFIKKSITUASJONEN	5
2.1	Trafikken	5
2.2	Ulykkesstatistikk	6
2.3	Kjøretøybestand	6
2.4	Problembeskrivelse	7
3	MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET	8
3.1	Generelt	8
3.2	Hovedmål	8
3.3	Innsatsområder	8
4	HANDLINGSPROGRAM	9
4.1	Holdningsskapende tiltak	9
4.2	Fysiske tiltak	11
4.3	Tilskudd veglys	15



1. Innledning

1.1 Bakgrunn

I februar 1996 vedtok Stortinget en interpellasjon der Stortinget ber regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide en kommunal handlingsplan for trafikksikkerhet. Det er meningen at den kommunalt vedtatte trafikksikkerhetsplanen skal ligge til grunn for tildeling av statlige og fylkeskommunale midler til trafikksikkerhetstiltak.

Den første trafikksikkerhetsplanen for Sørfold ble vedtatt høsten 2001. Hensikten med planen er å øke den totale innsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet. Det legges vekt på opplæring og holdningsskapende tiltak og her er ungdom er en gruppe som skal vies ekstra oppmerksomhet.

1.2 Nullvisjonen

Visjonen for trafikksikkerhetsarbeid i Norge er en tenkt framtid der vegtrafikken ikke medfører at mennesker blir drept eller alvorlig skadet. Tap av liv og helse i forbindelse med vegtrafikk skal sees på som like grunnleggende uakseptabelt som innenfor flytrafikk, togtrafikk, skipsfart og arbeidsliv.

Samtidig vet man at de fleste aktiviteter har et element av risiko og mulighet for at ulykke kan oppstå og det er derfor et poeng at man også har innarbeidet rutiner som kan være med på å begrense skadeomfanget både på personell og materiell.





1.3 Rammer og retningslinjer

Trafikksikkerhetsplanen er en del av kommuneplanen og gjelder for tiårs perioden 2006-2016. Planen skal rulleres hvert fjerde år. Den er utarbeidd i tråd med nasjonale og regionale planer og retningslinjer.

Gjennomføring av tiltakene i handlingsprogrammet krever at det årlig settes av penger i det kommunale budsjettet for gjennomføring. Det legges også opp til at det søkes om fylkeskommunale midler til prioriterte tiltak. Når det gjelder de ulike fysiske tiltakene som er foreslått TS-planen, så er ikke alle kostnadsberegnet. Det er derfor viktig at arbeidene en planlegger utført for kommende budsjettår kostnadsberegnes og detaljprosjekteres året før iverksettelsesåret.

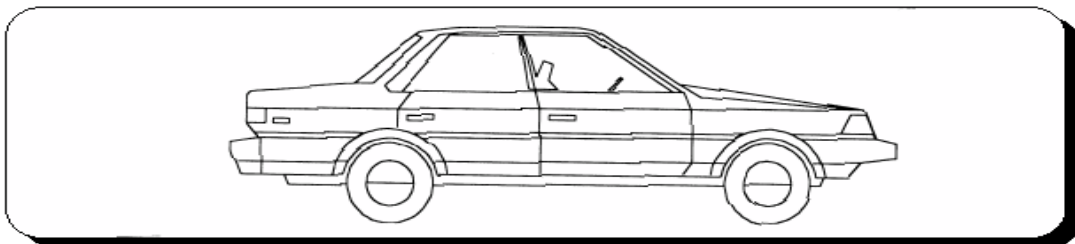
Det er viktig å ikke bli for avhengig av eksterne tilskudd til trafikksikkerhetsprosjekter, men ved søknadsfristens utløp bør Sørfold kommune årlig ha minst ett prosjekt det søkes tilskuddsmidler til. Ved søknad om tilskudd til flere enn ett prosjekt, bør en forsøke å oppnå geografisk spredning på prosjektene innenfor kommunen.

2. Beskrivelse av trafikksituasjonen

2.1 Trafikken

Sørfold kommune kjennetegnes ved lav befolkningstetthet, ett stort senter med omlag 50 % av kommunens befolkning, samt 6-7 mindre bygder. Europavei 6 går gjennom hele kommunen i en strekning som utgjør 75 km. Det er trafikken her som representerer den største faren, selv om de kommunale veiene og fylkesveiene er smalere og har mange farlige svinger. Av veinettet for øvrig er det 20 km riksveier, 57 km fylkesveier og 95 km kommunale veier.

Veien mellom Elvkroken – Styrkesnes er smal, svingete og har flere meget rasfarlige partier. Veien mellom Straumen – Røsvik har stor trafikk (dagpendlere) morgen og ettermiddag.



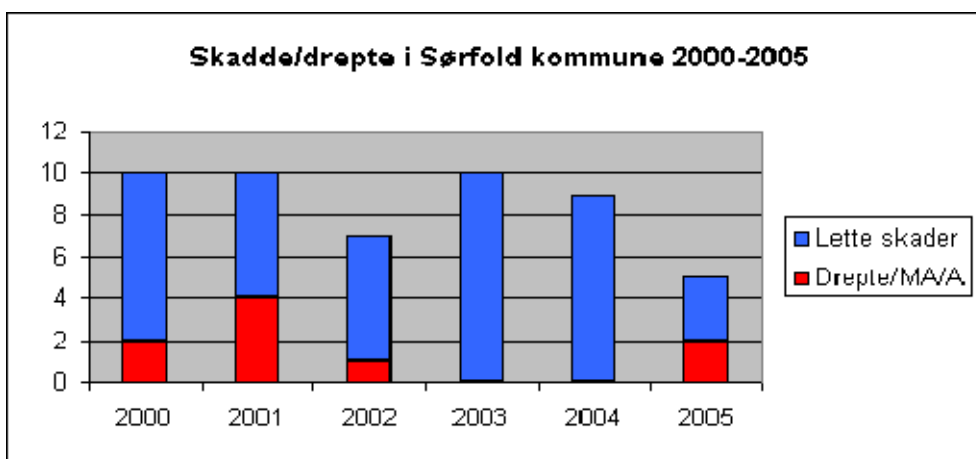


2.2 Ulykkesstatistikk

I tidsrommet 2000-2005 var det 42 lettere skadde og 9 drepte eller alvorlig skadde på veiene i Sørfold fordelt på i alt 51 ulykker. 2003 og 2004 var et gode år for kommunen med tanke på trafikksikkerhet, da var det nemlig ingen drepte eller alvorlig skadde i trafikken i Sørfold kommune. Den største andelen av ulykker skjer i aldersgruppen 15-24 og 25-34 år. For hele 6 års perioden utgjør februar og august de månedene med flest ulykker. Fotgjengere var kun innblandet i en ulykke. Personskadeulykkene i 6-årsperioden fordelte seg slik på veinettet med 43 ulykker på E6 og 8 ulykker på Rv 826.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totalt
Drepte/MA/A	2	4	1	0	0	2	9
Lettere skader	8	6	6	10	9	3	42
Totalt	10	10	7	10	9	5	51

MA= meget alvorlig skadde A= alvorlig skadde



2.3 Kjøretøybestand

Totalt antall registrerte kjøretøy per 2005 var 2378

herav:	- personbiler	960
	- lastebiler	25
	- busser	8
	- kombibiler	57
	- varebiler	92
	- traktorer	173
	- mopeder	63
	- motorsykler	50
	- beltemotorsykel	247
	- tilhengere	691
	- motorredskaper	12



2.4 Problembeskrivelse

På Straumen, Røsvik, Kvarv og Styrkesnes er det den interne bilbruken som er den viktigste faktoren for trafikkmønsteret, mens mange av små steder eks. Elvkroken med Engan/Ørnes og Mørsvikbotn har en betydelig andel gjennomgangstrafikk. Gjennomgangstrafikken, spesielt i Elvkroken og Mørsvikbotn, er varierende over året. I sommerhalvåret med til dels stor turisttrafikk, er trafikkmengden på disse stedene relativt høy. På Straumen er det fortau langs fylkesveien og gang/ sykkelveg til Straumen skole. I Megården er det delvis gang-/sykkelveg langs E6.

En del av problemene er løst ved nedsatt hastighet på E6 for eksempel i Sørfjorden (60 km/t) og Sildhopen (70 km/t). Ved innkjøring til Nordfjorden er fartsgrensen redusert til 60 km/t og det er en forbedring, men på tross av dette skaper selve kryssløsningen fortsatt farlige situasjoner. Mellom Sildhopen og Mørsvikbotn er det gang-/sykkelvei langs E6. Nedsatt fartsgrense på E6 ved Kobbelv (70 km/t) er under vurdering hos Statens vegvesen.





3. Mål for trafikkerhetsarbeidet

3.1 Generelt

Trafikksikkerhetsplanen (TS-planen) for Sørfold kommune skal være et retningsgivende dokument for langsiktige- og kortsiktige strategier i trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Videre skal planen danne grunnlag for de tiltak og virkemidler som igangsettes og gjennomføres innenfor det kommunale trafikksikkerhetsarbeid.

3.2 Hovedmål

Sørfold kommune vil

- arbeide for at ingen blir drept eller alvorlig skadet i trafikken
- arbeide for at kommunens innbyggere og gjester opptrer som ansvarlige aktører i trafikken
- gjennom holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak arbeide for å unngå trafikkulykker og begrenser skadeomfanget om ulykken skulle være ute
- gjennom samarbeide med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politi, skole, barnehager og foreldre arbeide for å oppnå målene i planen

3.3 Innsatsområder

Det skal legges større vekt på opplæring og holdningsskapende tiltak rettet mot alle trafikantgrupper (barn, ungdom, voksne og eldre). Også gjennomføring av fysiske tiltak skal være med på å sikre trygg ferdsel for alle grupper i kommunen. Dette kan være alt fra nye og vedlikehold av lyspunkter, gang-/sykkelveier, rekkverk og skilting.

Arbeid rettet mot ungdom gruppen skal være et at de sentrale innsatsområdene. Gjennom forebyggende arbeid og samarbeid med andre trafikksikkerhetsaktører skal ulykker der ungdom mellom 15 –24 år er innblandet reduseres.

For å oppnå målene i planen legges det opp til at Sørfold kommune skal samarbeide planmessig om trafiksikringstiltak med andre offentlige instanser og frivillige organisasjoner. Dette gjelder blant annet fylkeskommunen, statens vegvesen og politiet som har et formelt ansvar og plikter innenfor trafikksikkerhetsarbeid. I tillegg legges det opp til samarbeid med Trygg Trafikk. Andre samarbeidsparter kan være velforeninger og grendeutvalg.



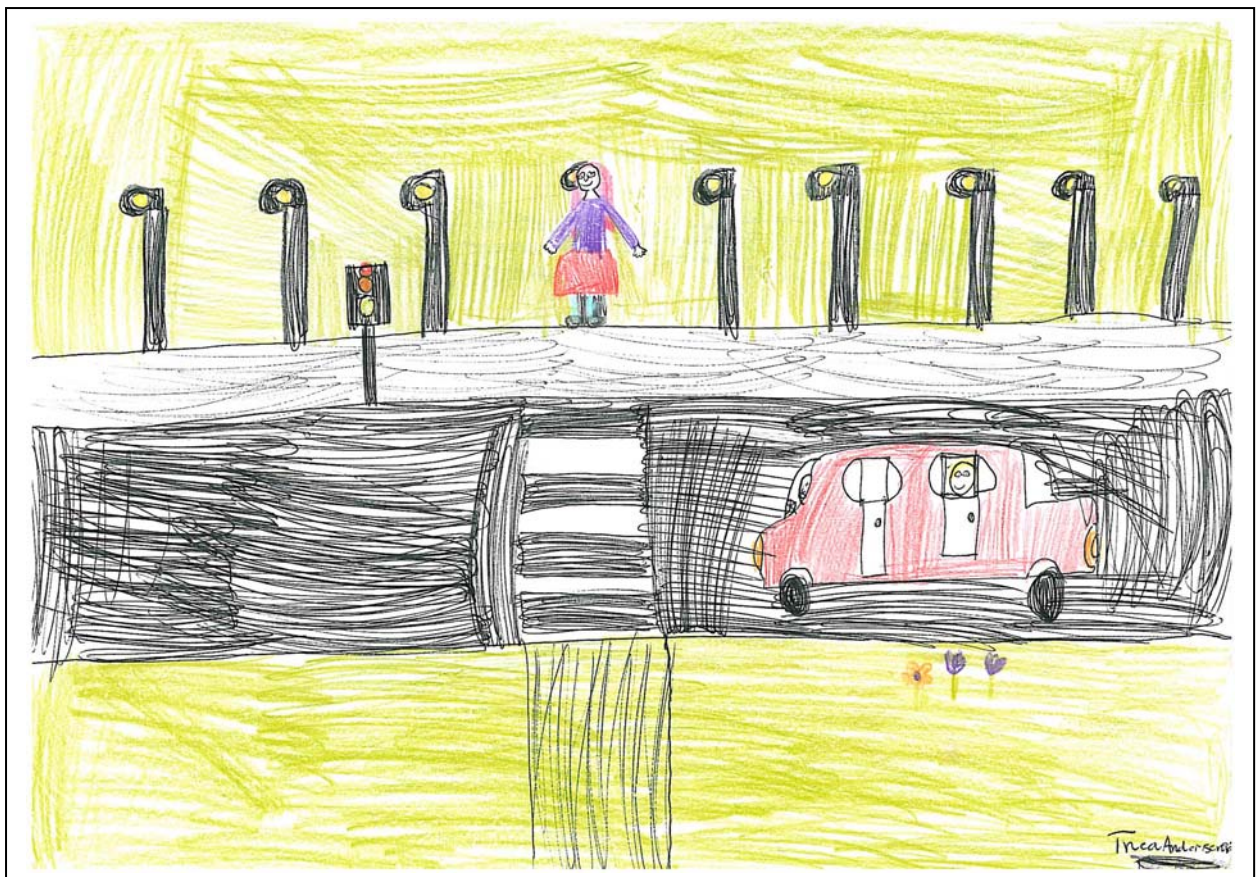
4. Handlingsprogram

Vi kan dele de tiltak som foreslås i to hovedgrupper; holdningsskapende tiltak, det vil si tiltak som tar sikte på å påvirke atferden til målgruppen, og fysiske tiltak, tiltak hvor veganlegget og/eller områdene rundt veganlegget endres. Målsettingen er at bevisstgjøring (informasjon, opplæring m.v.) skal skje parallelt med gjennomføring av de fysiske tiltak.

4.1 Holdningsskapende tiltak

Sørfold Kommune har ansvar for drift og innhold i barnehage og grunnskole, regulert i barnehageloven og opplæringsloven, og arbeidsgiveransvar for sine ansatte. Innenfor disse områdene ønsker kommunen å påvirke holdninger over tid.

Statens Vegvesen (SVV) er naturlig og erfaren samarbeidspartner for kommunen i holdningsskapende arbeid. De innehar mye kompetanse på trafikksikkerhet og vil bidra etter ønske fra kommunen. Tema kan være for eksempel sykkelbruk og sikkerhetsutstyr, trafikkopplæring skoler/barnehager osv. og det er mange flere aktuelle tema.



*Tabell 4.1. Handlingsprogram - holdningsskapende tiltak*

GRUPPE	TILTAKSBESKRIVELSE	ANSVAR	KOSTNAD
Barn			
	Alle skoler og barnehager skal årlig integrere trafikkopplæring i sine årsplaner	Skolesjef/ virksomhetsleder	0
	Informasjonsmøte med foreldrene til 6 åringene	Rektor	0
	Sykelbruk og sikkerhetsutstyr tas opp på foreldremøter 1-6 klasse	Rektor/ Trygg trafikk/ politi	0
	Informasjon fra helsesøster til småbarnsforeldre om trafiksikkerhetstiltak, samt informasjon på skolene	Helsesøster	0
Ungdom			
	Alle skoler skal årlig integrere trafikkopplæring i sine årsplaner	Rektor	0
	Mopedopplæring og trafikkkunnskap	Foreldre/ elever/ skole	0
	Konsekvenser ved scooterbruk generelt (også veg) tas opp i klassene og på foreldremøter 7-9 (10) klasse	Rektor/ politi	0
	Sykelbruk og sikkerhetsutstyr tas opp i klassene og på foreldremøter 7-9 (10) klasse	Rektor/ Trygg trafikk/ politi	0
Voksne			
	Kommunen skal påvirke egne ansatte til å gå foran med et godt eksempel.	Rådmann	0
	Innspill om trafiksikkerhet på kommunens hjemmeside	Teknisk/ redaktør	0





4.2 Fysiske tiltak

Tiltakene er geografisk fordelt ved at de er sortert og prioritert under sju ulike steder i kommunen. Men denne listen er ikke absolutt da forutsetningene for disse prioriteringene kan endre seg i løpet av kommende tiårsperiode. Det er også lagt opp til en generell del som tar for seg tiltak som omfatter hele kommunen. Kostnadene i handlingsprogrammet er kun stipulerte og de enkelte tiltakene vil kreve en mer detaljert beregning når de planlegges gjennomført.

Tabell 4.2. Handlingsprogram - fysiske tiltak

STED	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	STATENS VEGVESEN	ANSLÅTTE KOSTNADER
A. Mørsvikbotn					
1	Utbedring X Sildhopen - E6 (mot nord)			x	
2	Red. fra 70 til 60 km/t forlenges ved X Sildhopen/E6			x	25 000,-
3	Mørsvik skole – Sildhopen: Høyt gjerde v/brua		x		
4	Mørsvik - Leirfjorden skole: Rassikring, spesielt Sveirvika			x	
5	Sildhopen - Storeidet: Veglys og nytt rekkverk			x	310 000,-
6	Mørsvikbotn (E6): Red. hastighet fra 80 til 60 km			x	25 000,-
7	Redusert hastighet fra 80 til 60 km/t forbi butikken.			x	25 000,-
8	Av- og innkjøring sør for butikk: Skiltes med fare og ulovlig å svinge til venstre på tur nordover				30 000,-
9	X Mørsvikbotn til sving sør for butikk: Forbikjøringsforbud				20 000,-
10	G/S-veg mellom Sildhopen og Mørsvik: Veglys			x	
11	Kom. veg fra Sildhopnes til kryss v/bru til skolen (ca 600 m): Veglys		x		280 000,-
B. Leirfjorden					
1	X E6 - Elvkroken: Utbedring kryss eks. avkjøringslommer			x	
2	Rassikring Fv 613 Leirfjordgård - Engan			x	
3	Redusert fartsgrense E6 forbi bensinstasjon Elvkroken			x	25 000,-
4	Bensinstasjon - Kobbhammeren tunnel: Veglys			x	130 000,-
5	Autovern Engan - Tverrdalen, hele vegen			x	
6	Elvkroken – Ørnes: Veglys			x	670 000,-
7	Bonå ca 300 m: Veglys			x	140 000,-
8	Videre sikring over Kobbhammeren tunnel			x	70 000,-



Forts. Tabell 4.2. Handlingsprogram - fysiske tiltak

STED	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	STATENS VEGVESEN	ANSLÅTTE KOSTNADER
C. Styrkesnes					
1	Fv 612 (Bonå til Strøksnes): Steinrensk og rassikring			x	
2	Fv 612: Autovern bratte partier			x	
3	Fv 612: Utretting uoversiktige svinger			x	
4	Hestvika: Autovern			x	
5	60 sone hele Styrkesnes			x	40 000,-
D. Tørrfjorden					
1	Steinbakkan - E6: Veglys		x		180 000,-
2	Steinbakkan - Lappelva: Veglys		x		510 000,-
3	Busstur bunn Megårdsbakken		x		
4	Busstur v/ungdomshus Megården		x		
5	Kryss E6 – Nordfjorden (Finnvika): Utbedres			x	
6	Lappelva: Lys på eksist. påle på snuplassen		x		15 000,-
7	Buvika: Lys på eksist. påle på snuplassen		x		15 000,-
8	Nedsatt hastighet på E6 gjennom Megården.			x	25 000,-
E. Kvarv					
1	Steinrensk og rassikring Aspenes		x		70 000,-
2	1 lyspunkt busstur X E6 - Kvarv			x	20 000,-
3	Kvarv - E6: Veglys		x		280 000,-
4	Gyltvik - E6: Veglys		x		260 000,-
5	Autovern ved renovert bru/overgang Gyltvik		x		50 000,-
5	Byggefelt Kvarv: Autovern		x		
6	Steinrensk v/ungdomshus Kvarv		x		40 000,-
7	Fartredusering Gyltvik		x		30 000,-





Forts. Tabell 4.2. Handlingsprogram - fysiske tiltak

STED	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	STATENS VEGVESEN	ANSLÅTTE KOSTNADER
F. Røsvik					
1	Kines-Ånsvik (spes. Kinesbergene): Utbedring vei			x	
2	Sletten boligfelt: Fartsdumper i øverste vei evt. fysisk stenge vei		x		
3	Nedsatt hastighet på nedstigningen til Røsvik			x	20 000,-
4	Furnesbakken (topp): Autovern			x	
5	Før Furnes: Busstopp (buss stanser midt på vegen)			x	
6	Røsvik bru. Gangfelt på utsiden av dagens bru			x	
7	Flere parkeringsplasser ved kirken		x		130 000,-
8	Busstopp og veglys v/ M. Karlsen mellom Furnes/Kines.			x	
9	Busskur og veglys v/utkjørsel Tor Skog (Kines)			x	
10	Fortau fra kirken til skolen		x		
11	Fortau fra bru til skolen			x	
12	1 lyspunkt v/busskur Kines			x	20 000,-
13	1 lyspunkt i Furnesbakken og 1 lyspunkt på bakketopp			x	40 000,-
14	Dolomittbruddet (v. sving i sørenden): Autovern			x	
G. Straumen					
1	Kryss E6 – Helland: Avkjøringslomme i fra sør		x	x	
2	Straumen skole-/barnehagevei: Plan for veien inkl. parkering		x		130 000,-
3	Fotgjengerfelt Fv v/rådhuset innkjøring brosidene			x	15 000,-
4	Straumen skole-/barnehagevei: Gjennomføring tiltak vei inkl. parkering		x		
5	a) Fv gjennom Straumen: Forkjøringsvei			x	50 000,-
	b) Alt. til a): Vikepl.skilt X Rødås - Fv gj. Straumen			x	20 000,-
6	G/S-veg m/lys Straumen – Lakselva			x	
7	Gatelys kryss Straumen/Djupvik mot Kvitblikk			x	450 000,-
8	1 lyspunkt v/busskur X E6 – Langstranda			x	20 000,-
9	Bredere veg og fortau fra X Fv v/brua til avkjøring skolevei		x		
10	Skilting farlig X Lakselva - Elkem			x	10 000,-
11	G/S-veg Straumen-Helland			x	
12	Busslomme nord for Myre st.			x	
13	Utbedring sving ved avkjøring til Libergveien		x		
14	G/S-veg Høgdav. - X Bjørkv. (ca 300 m): Veglys	x	x		120 000,-
15	G/S-veg gjennom Djupvik			x	
16	Gatelys kryss Straumen/Djupvik mot Hammerfall			x	440 000,-
17	G/S-veg Djupvik - X Seljeåsen			x	
18	Rv. 826 mellom Kvitblikk og Hammerfall: Utbedres.			x	
19	Fartsdumpere i boligfeltene		x		



Forts. Tabell 4.2. Handlingsprogram - fysiske tiltak

STED	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	STATENS VEGVESEN	ANSLÅTTE KOSTNADER
Generelt					
1	Skolebussar: Sikkerhetsbelter monteres i de bussene som mangler dette evt. sette inn annen buss (krav)		X		
2	Siktrydding kryss/veg	X	X	X	
3	Bussholdeplasser (spes. v/skolebusstopp): Lyspunkt der dette mangler (se også pkt.4.3 handlingsprogram)		X	X	
4	Merking fotgjengerfelt - eksisterende/nye		X	X	
5	Siktrydding veg med skilting og opphenging av refleks. Ved behov: Underskilt Stor el. Ekstra stor elgfare.		X	X	
6	Utskiftning busskur i hele kommunen v/behov		X	X	
7	Skiltplan		X		





4.3 Tilskudd veglys

Sørfold kommune får årlig flere henvendelser med ønske om veglys. I tillegg er det kommet mange ønsker om veglys som innspill til trafikksikkerhetsplanen. Retningslinjene for tilskudd veglys ble revidert og vedtatt 29.01.02 av Sørfold kommunestyre i sak 004/2002 for å sikre søkere en lik behandling:

RETNINGSLINJER TILSKUDD VEGLYS I SØRFOLD KOMMUNE

Gårdsllys

- a) Det gis ikke tilskudd til belysning av gårdstun, og kommunen dekker heller ikke drift og vedlikehold.

Private veger

- b) Private veger inntil 100 m lengde ingen tilskudd.
- c) Private veger fra 100 m – 150 m gis tilskudd til 1 veglys.
- d) Private veger fra 150 m – 200 m gis tilskudd til 2 veglys.
- e) Private veger over 200 m gis tilskudd til ant. lyspunkt i forh. til en avstand på 75 m.
- f) Ved spesielle forhold kan mindre avstand mellom lysene godkjennes.

Kommunale veger

Kommunale veger gis tilskudd til antall lyspunkt i forhold til en avstand på ca 50 meter. Her ferdes en del trafikk, og ved å øke avstanden over 50 m får man blindingssoner som er trafikkfarlige.

Regulerte kommunale og private boligfelt.

For regulerte boligfelt gis tilskudd til antall lyspunkt i forhold til en avstand på 50 – 70 m.

Riks- og fylkesveger

For belysning av riks- og fylkesveger gjelder spesielle bestemmelser, og det kreves godkjenning av Statens vegvesen.

Generelt

- a) For all belysning på kommunale eller private veger skal plassering godkjennes av teknisk etat. For øvrig gjelder bestemmelser for elektriske anlegg. Belysning oppført uten godkjenning vil ikke bli gitt tilskudd, og kommunen dekker heller ikke drift og vedlikehold.
- b) Tilskudd pr lyspunkt settes til inntil kr 5000,-, og man får tilskuddet basert på et gitt antall veglys som kommunen må drifte og vedlikeholde. Utbetalingen skjer mot kvittering/regnskap. Utbygging må skje i løpet av budsjettåret. Ubrukte midler brukes til å styrke neste års veglysmidler. Søker må dekke evt. merkostnader. Det er ikke anledning til å sette opp flere veglys enn det som tilskuddet er basert på.
- c) Kunngjøring av tilskuddsordningen skjer på hensiktsmessig måte med en årlig søknadsfrist 1. mars.

**Behandling av søknader om veglys og enkelt lyspunkter**

Tiltakene i handlingsprogram 4.3 er prioritert internt og uavhengig av handlingsprogram 4.2. Gjennomføring av tiltak forutsetter at det hvert år settes av midler i budsjettet. Det er mulig å søke om fylkeskommunale midler til disse tiltakene og kommunen vil da dekke egenkapitalen. De som ikke oppnår tilskudd skal behandles etter retningslinjer for tilskudd til veglys om det ikke foreligger særlige grunner for annet.

Søknader som kommer inn til kommunen i løpet av planperioden og som ikke er forankret i handlingsprogrammet, skal behandles etter overnevnte retningslinjer. I behandlingen skal en vektlegge trafikksikkerhetsmessige hensyn. Det skal foreligge særlige grunner om disse søknadene skal prioriteres foran tiltakene i handlingsprogram tab. 4.3.

Tabell 4.3. Handlingsprogram – veglys

NR.	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	STATENS VEGVESEN	ANSLÅTTE KOSTNADER
1	Sildhopen - Storeidet: Veglys			x	310 000,-
2	Kryss Straumen/Djupvik mot Kvitblik: Veglys			x	450 000,-
3	Busstur X E6 – Kvarv: 1 lyspunkt			x	20 000,-
	Busstopp v/ M. Karlsen (Furnes/Kines): 1 lyspunkt			x	20 000,-
	Busstopp kryss Gyltvik-E6: 1 lyspunkt			x	20 000,-
	Busstur Kines: 1 lyspunkt			x	20 000,-
	Lappelva (snuplassen): Lys på eksist. pøle		x		15 000,-
4	Bensinstasjon - Kobbhammeren tunnel: Veglys			x	150 000,-
5	Buvika (snuplassen): Lys på eksist. pøle		x		15 000,-
	V/utkjørsel Tor Skog (busstopp Kines): 1 lyspunkt			x	20 000,-
	Furnesbakken: 1 pkt i bakken og 1 pkt på bakketoppen			x	40 000,-
	V/busstur X E6 – Langstranda: 1 lyspunkt			x	20 000,-
6	Steinbakkan - E6: Veglys		x		180 000,-
7	Straumen – Lakselva: Veglys			x	300 000,-
8	Kvarv - E6: Veglys		x		280 000,-
9	Bonå ca 300 m: Veglys		x		140 000,-
10	Gyltvik - E6: Veglys		x		260 000,-
11	Elvkroken – Ørnes: Veglys		x		670 000,-
12	Steinbakkan - Lappelva: Veglys		x		510 000,-
13	Kryss Straumen/Djupvik mot Hammerfall: Veglys			x	440 000,-
14	Sildhopnes til kryss v/bru til skolen (ca 600 m): Veglys		x		280 000,-

Fremtiden ser allerede lysere ut!